



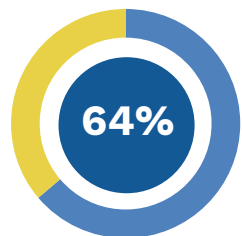
Acercando la Electromovilidad a Gestores Energéticos del Sector Público

Hernán Sepúlveda
Jefe Unidad de Recursos Energéticos

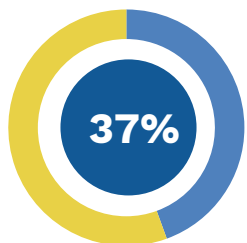
División de Energías Sostenibles – Ministerio de Energía

1. Contexto: Situación Actual

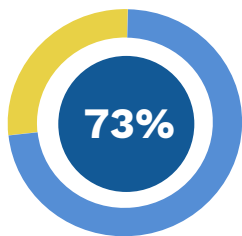
Emisiones de gases de efecto Invernadero en Chile



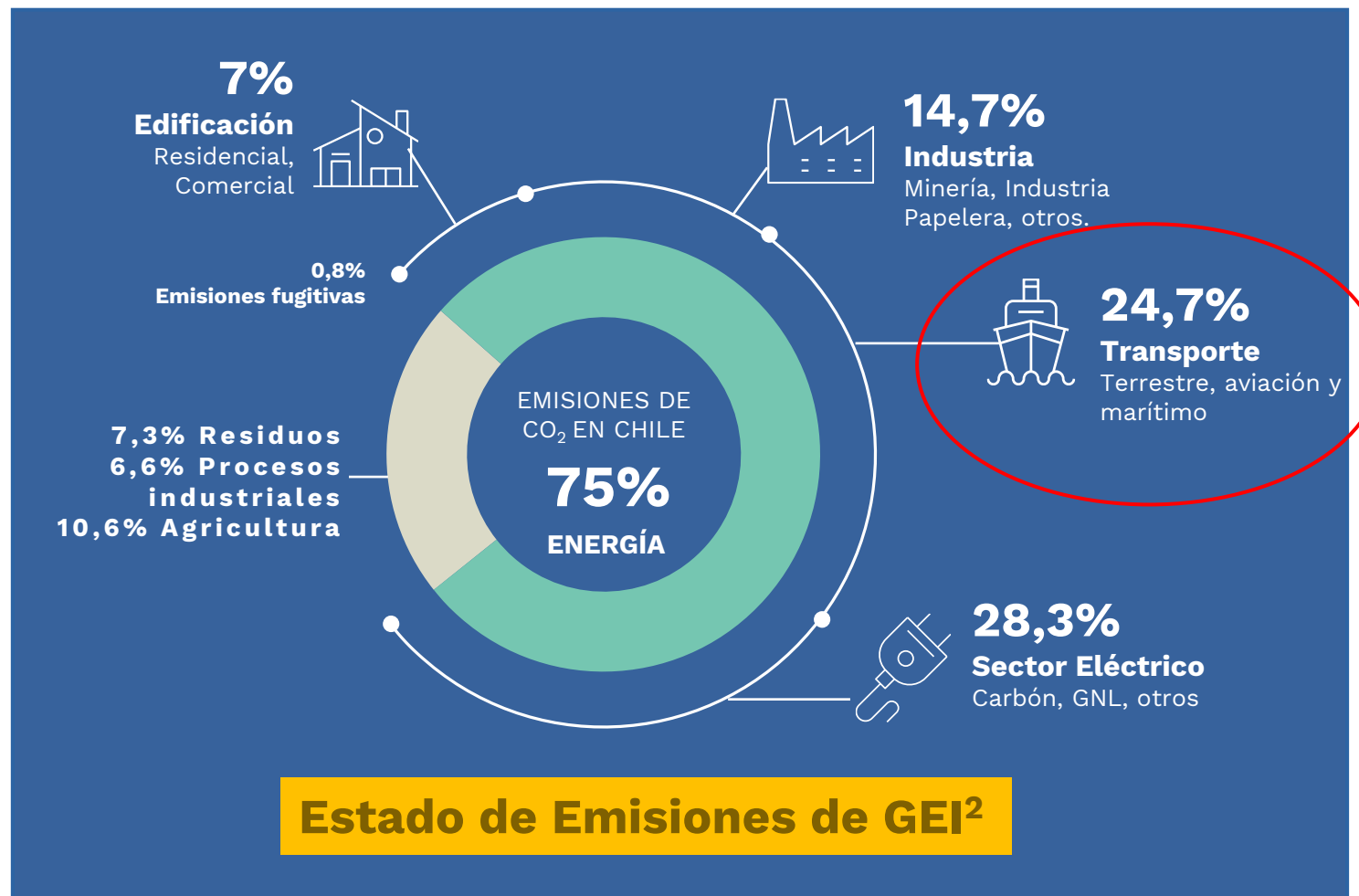
Del consumo de energía final son combustibles fósiles¹



De la generación eléctrica es en base a carbón y gas natural, entre otros³



De los hidrocarburos son importados¹



Fuentes:

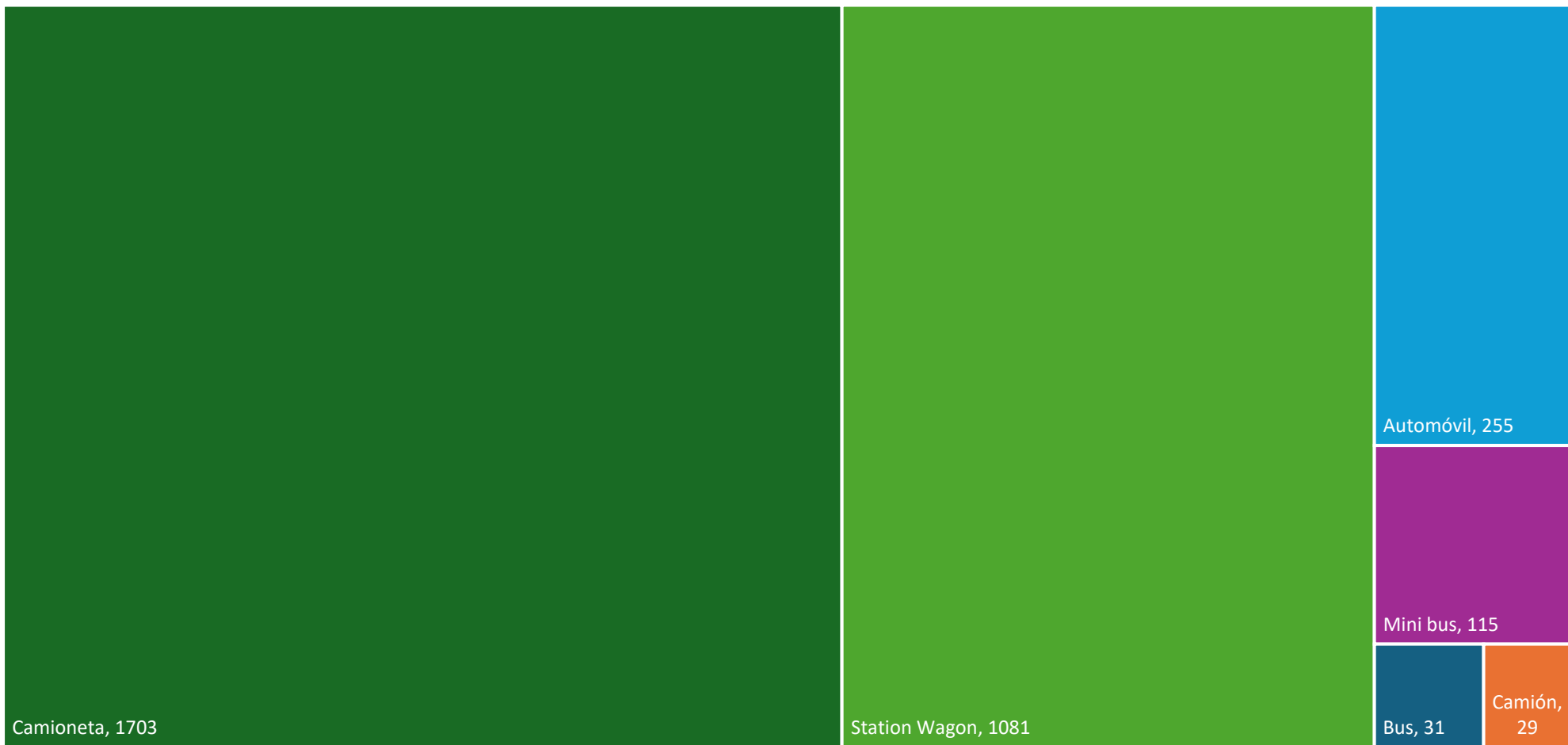
¹ Balance Nacional de Energía, 2022 - Comisión Nacional de Energía, 2023

² Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero 2022, MMA, 2024

³ Comisión Nacional de Energía – Generación eléctrica 2023. Cabe mencionar que este porcentaje ha ido a la baja en la última década.

1. Contexto: Situación Actual

En plataforma **Flota Pública Vehicular** a fines de 2024 se levantó información de **3214 vehículos**.

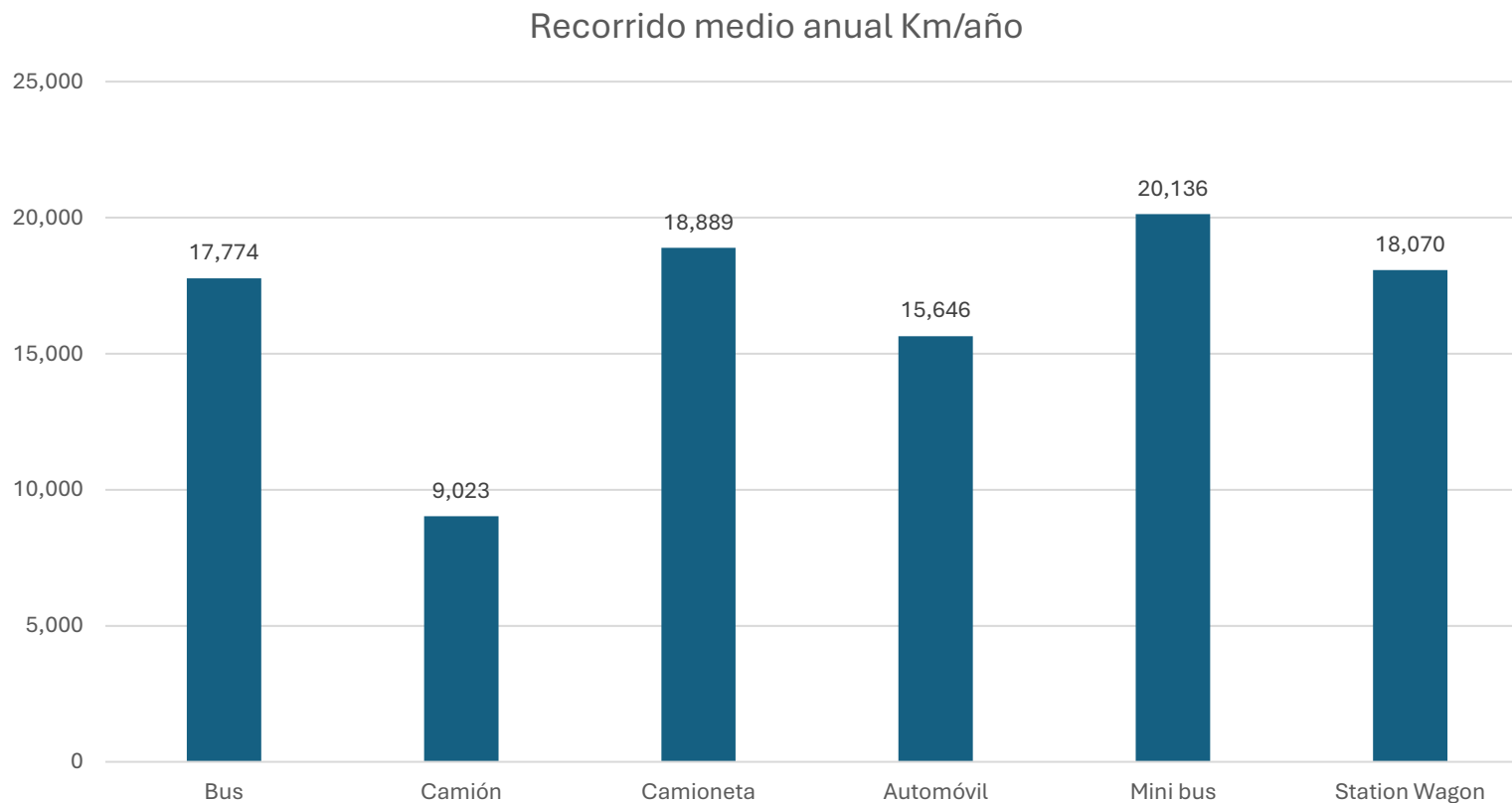


Información levantada en el contexto de **Sistema Estado Verde**.



1. Contexto: Situación Actual

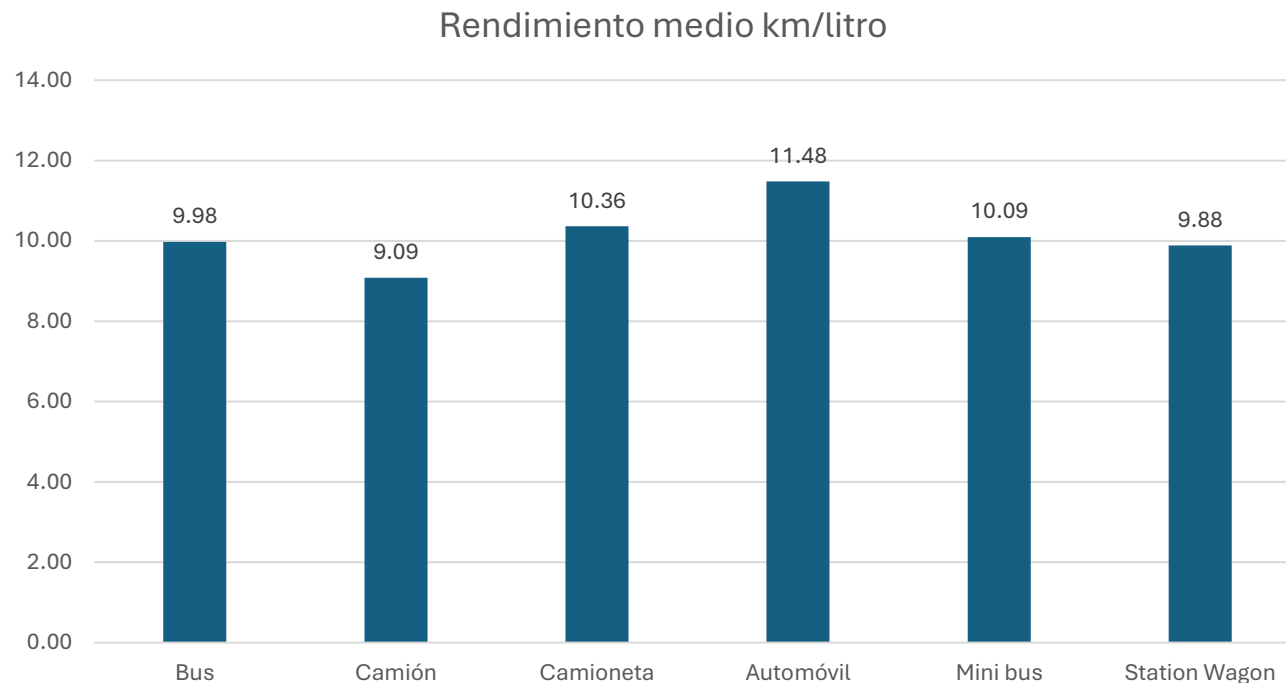
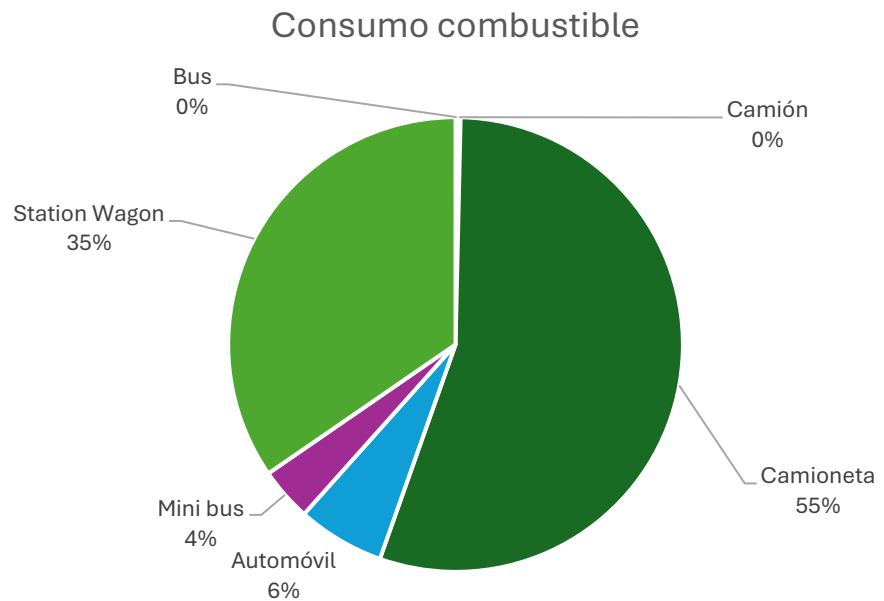
Los 3214 vehículos recorrieron un total de **58,8 millones de kilómetros** en un año.



El recorrido medio anual por vehículo es de 18.301 km/año.

1. Contexto: Situación Actual

Se tiene detalle de rendimiento de **3002 vehículos**, que consumieron un total de **5.625 m3 de gasolina**.



El rendimiento medio anual por vehículo es de 10,3 km/litro



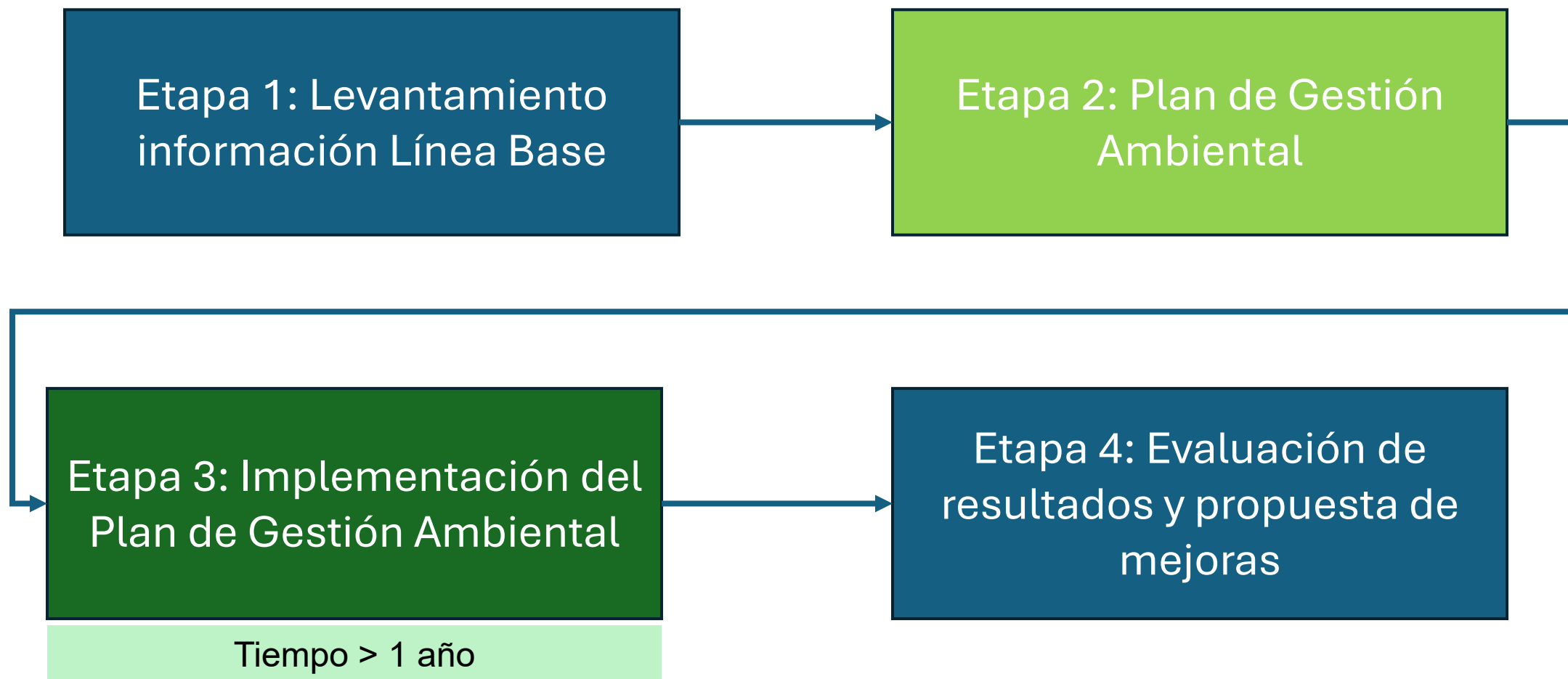
1. Contexto: Situación Actual

Los 3002 vehículos consumieron un total de **5.625 metros cúbicos de gasolina**.

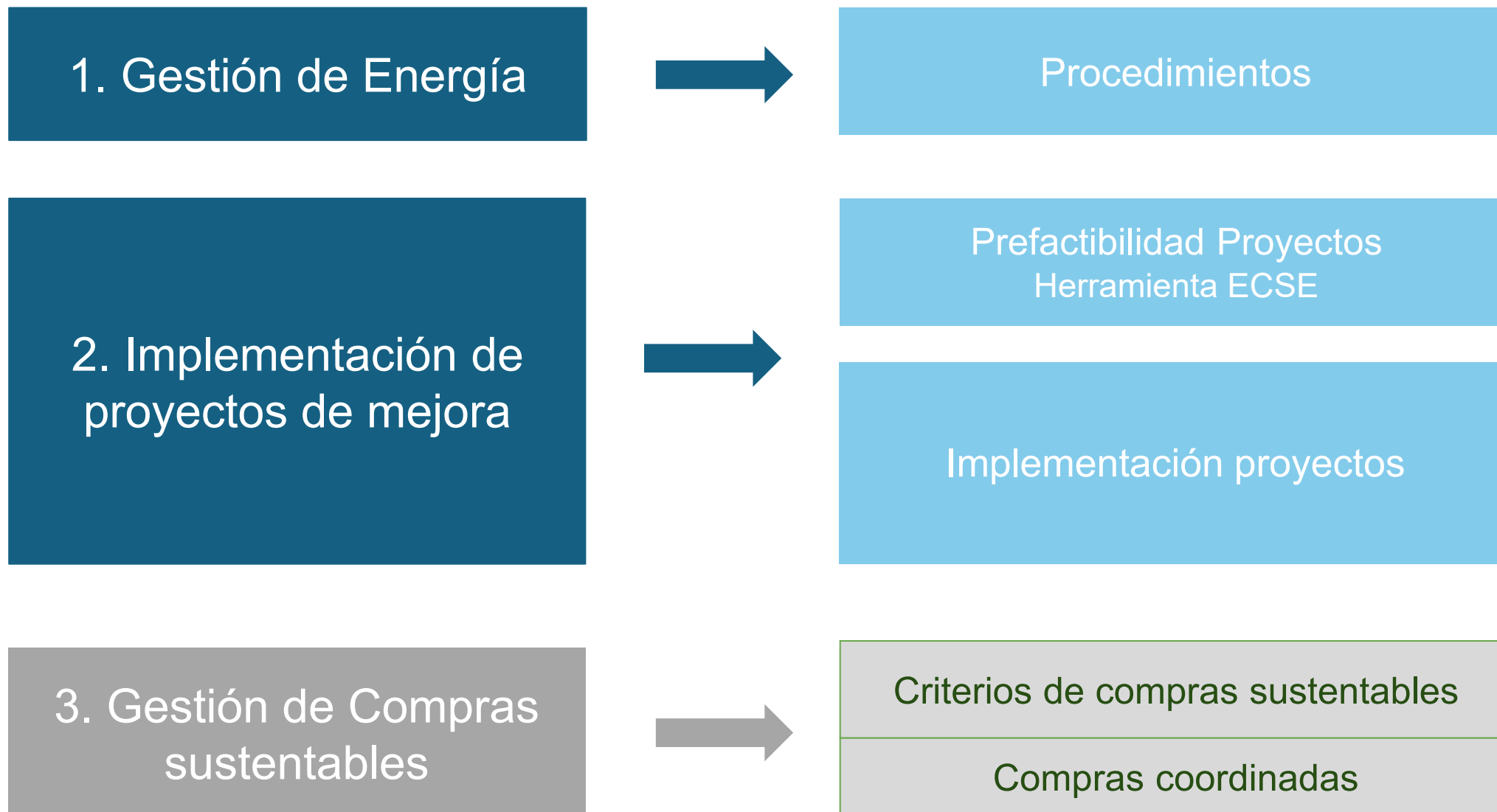
- El consumo anual de los vehículos equivale al consumo anual eléctrico de **23.458 viviendas**.
- El consumo de gasolina provocó la emisión de **13.386 tCO₂e/año**.
- Para lograr absorber este nivel de emisión se requerirían **1339 hectáreas de bosque nativo**.



2. Donde estamos en el Sistema Estado Verde



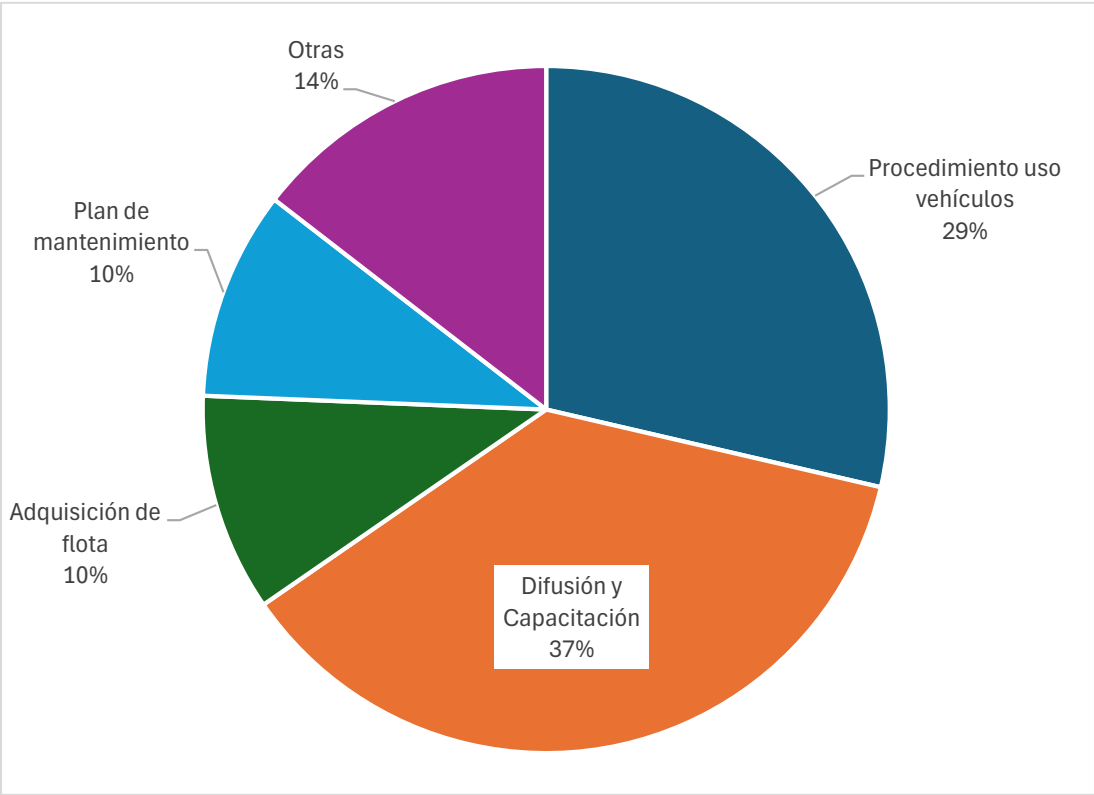
2. Donde estamos en el Sistema Estado Verde



3. Resultados en los Planes de Gestión Ambiental 2024

Planes de gestión ambiental en vehículos

Acciones totales = 234



Acción	Nº
Procedimiento uso vehículos	67
Difusión y Capacitación	86
Otra Medida	27
Adquisición de flota	24
Plan de mantenimiento	23
Procedimiento compra vehículos	5
Servicio de arriendo de vehículos	1
Sistema Gestión de Flota	1
Total	234

El **66%** de las acciones comprometidas corresponden a procedimientos y capacitación + difusión.



4. Línea de Apoyo: Recambio de vehículos a combustión

Costos para recorrido de 40.000 km/año

		Eléctrico	Combustión
Otros costos fijos	\$	5,061,822	\$ 8,193,508
Energía	\$	9,421,756	\$ 23,174,231
Inversión	\$	36,824,980	\$ 24,390,000
Valor Residual	-\$	9,169,182	-\$ 6,740,588
Total costo presente neto	\$	42,139,376	\$ 49,017,151

	Eléctrico	Combustión
Costo Vehículo	\$34,990,000	\$24,390,000
Costo cargador 7kW	\$1,834,980	
Costo anual energía	\$1,517,241	\$3,731,884
Costos fijos anuales (2032)	\$872,069	\$1,169,610

Vida útil 8 años, tasa descuento 6%

Para un recorrido de 40 kilómetros al año se obtiene **ahorro en energía de 60%** y en costos fijos de mantenimiento, permisos y revisión técnica un **ahorro de 25%**.

El recambio de un vehículo convencional por uno eléctrico resulta conveniente desde los **25 mil kilómetros recorridos al año**.

Hay catastrados 146 vehículos con recorridos mayores a 25 mil kilómetros anuales.

En catastro tenemos **6 eléctricos puros, 1 híbrido enchufable y 12 híbridos no enchufables**.





Acercando la Electromovilidad a Gestores Energéticos del Sector Público

Hernán Sepúlveda
Jefe Unidad de Recursos Energéticos

División de Energías Sostenibles – Ministerio de Energía

